

# 1198 万买纯电轿车，续航 650km 还带激光雷达？

来源：周嘉玲 发布时间：2025-11-12 12:51:52

2025 年 9 月新势力车型销量榜单中，零跑 B01 的销量为 12,652 辆，在紧凑型纯电轿车中位列第 2 名。在 10 万级纯电市场中，消费者选购时会综合关注续航里程、车内空间以及智能配置等多个方面，2025 款零跑 B01 650 激光雷达版的售价为 11.98 万元，纯电续航里程可达 650km，同时配置有激光雷达，下面为大家详细介绍这款车型的各方面表现。

作为紧凑型三厢车，零跑 B01 的车身比例协调，车身尺寸为 4770×1880×1490mm，轴距为 2735mm，这样的尺寸参数既能充分保障车内空间，也让整车在视觉上显得修长舒展，不会给人紧凑压抑的感觉。前脸采用封闭式格栅设计，搭配主动闭合式进气格栅，不仅增添了车辆的科技感，还能在行驶过程中起到降低风阻的实际效果，有助于提升续航表现。大灯采用细长的贯穿式设计，内部灯组排列规整有序，点亮后光效柔和均匀，夜间行驶时既能提供清晰的照明，也不会对对向车辆造成刺眼干扰。激光雷达采用隐藏式布局，巧妙融入车身设计中，既没有破坏车辆的整体美观度，又能确保其探测范围不受影响，这种设计兼顾了实用性与颜值。



车身侧面线条流畅顺滑，从车头一直自然延伸至车尾，形成了溜背式造型，不仅提升了车辆的运动气息，让整车看起来更具动感，还能进一步优化风阻表现。车身侧面配备的隐藏式门把手是一个实用的设计，解锁车辆时会自动弹出，方便驾乘人员开关车门，关门后则与车身融为一体，保持了侧面的整体性与流畅感。车辆搭配 18 英寸轮胎和铝合金轮毂，轮毂

造型简约大气，与车身的整体风格相协调，在高速行驶时能够为车辆提供较好的稳定性，减少车身晃动。

车尾设计简洁有力，配备的贯穿式尾灯与车头的贯穿式大灯形成呼应，让整车设计更具整体性。尾灯内部的动态转向灯具有较高的辨识度，转向时的灯光流转效果清晰直观，能让后方车辆快速感知到行驶意图。后备箱盖末端设有小鸭尾设计，尺寸适中，不会显得夸张，却能适度强化车辆的运动气质。后保险杠下方设有扩散器造型，它并非单纯的装饰件，在高速行驶时还能为车身提供一定的下压力，帮助车辆保持稳定的行驶姿态，提升操控安全性。



零跑 B01 的座椅采用仿皮材质包裹，表面纹路清晰自然，触感柔软舒适，不会给人廉价粗糙的感觉。主驾驶座椅支持电动调节功能，涵盖高低、靠背角度和前后调节，头枕也可单独进行调整，方便驾驶者根据自身身材和驾驶习惯找到舒适的坐姿。身高 1 米 78 的驾驶者在实际体验中，能够较快找到适合自己的驾驶姿势，座椅对腰部和背部的支撑效果较好，长时间驾驶也不会轻易感到腰酸背痛。



前排座椅配备加热功能，主驾驶座椅还额外带有通风功能，这两项功能在不同季节都能提升乘坐舒适性。在北方寒冷的冬天，开启加热功能后，不到一分钟就能感受到座椅开始升温，该功能提供三档温度调节，即使调至高档，也不会有灼烧感，温度控制较为温和；而在南方炎热的夏天，通风功能就能发挥作用，它采用吸风式设计，风量充足且均匀，长时间驾驶时能有效带走座椅表面的热量和汗液，避免出现闷热不适的情况，让驾乘人员在一年四季都能拥有舒适的乘坐体验。

后排座椅的舒适性同样值得肯定，坐垫长度充足，能够对大腿部位提供全面的支撑，即使是身高超过 1 米 85 的乘客乘坐时，膝盖部位也不会感到过于局促，腿部能够自然放置。后排配备的中央扶手设计贴心，放下后可以为乘客提供手臂支撑，长途乘坐时能有效缓解手臂疲劳，扶手下方设有两个杯架，尺寸适配常见的水杯和饮料瓶，方便后排乘客放置饮品，提升了使用便利性。

前排空间整体宽敞，将座椅调整至合适位置后，驾驶者和副驾驶乘客的头部空间都十分充足，不会产生压抑感。驾驶位周围的空间设计合理，腿部活动自如，不会受到方向盘或中控台的阻碍，操作起来得心应手。副驾驶位的空间表现与主驾驶位相近，乘客可以自由调整坐姿，享受舒适的乘坐体验。

后排空间表现出色，甚至优于部分同级别车型，即便身高较高的乘客乘坐，也能拥有足够的头部和腿部空间。后排地板接近纯平的设计是一大亮点，中间位置的乘客无需将脚放在凸起处，腿部可以自然伸展，即便后排满载三人，每位乘客都能保持舒适的坐姿，不会出现拥挤不适的情况。

车辆的储物空间设计也充分考虑了实用性，前排中控台下方设有一个开放式储物格，其宽度和深度表现都不错，日常使用中，大尺寸手机、钥匙、钱包等随身物品都能轻松放入，无需额外寻找存放位置。储物格内部做了防滑处理，即便车辆在颠簸的路面行驶，内部放置

的物品也不会来回滑动，避免产生异响或掉落。主驾驶座椅左侧设有一个小型储物格，空间大小适合放置驾驶证、行驶证等证件，设计较为隐蔽，不会占用额外空间，也能让车内看起来更整洁。

后备箱常规容积为 460L，日常使用中完全能够满足家庭出行的储物需求，放入两个 20 英寸登机箱后，仍有足够的剩余空间，可以放置双肩包、购物袋等物品。后备箱开口宽大，高度适中，放置或取出大件物品时较为方便，无需费力抬放。后备箱底部还设有一个隐藏式储物格，空间规整，可用于存放充电线、补胎工具等随车物品，既避免了这些物品占用常规储物空间，也让后备箱保持整洁。

零跑 B01 采用前麦弗逊式独立悬架和后多连杆式独立悬架的组合，驱动形式为后置后驱。与前驱车型相比，后驱布局能让车身前后配重更加均匀，车辆起步时不会出现明显的抬头现象，整个加速过程平稳顺畅，动力输出线性，不会有突兀的推背感或顿挫感。

在城市道路行驶时，后驱布局的优势较为突出，转向系统精准度较高，方向盘没有虚位，转向输入与车身响应保持一致，驾驶者打多少方向，车身就会做出相应的转向动作。这种精准的转向表现让驾驶者在变道、转弯时更有信心，操作起来得心应手。此外，这款车还能完成定圆漂移动作，这也体现出其扎实的后驱调校功底，满足了部分消费者对操控乐趣的需求。

车辆的悬架调校表现出色，经过减速带时，能够有效过滤大部分震动，不会让驾乘人员感受到强烈的颠簸。我特意选择了一段碎石小路进行测试，行驶过程中，车身没有出现明显的晃动，悬架对路面颠簸的吸收效果较好，后排乘客也不会感受到强烈的震动，乘坐舒适性得到了较好的保障。

值得一提的是，这款车的底盘调校有 Stellantis 集团参与，带有明显的欧系车风格特点，高速行驶时底盘表现扎实稳定，不会出现发飘的情况，即便行驶速度较快，也能给驾驶者足够的安全感，车辆在变道或经过路面起伏时，车身姿态控制平稳，没有多余的晃动。

零跑 B01 的纯电续航里程为 650km，搭载的是宁德时代磷酸铁锂电池，耗电量为 11.5kWh，这样的数据在同级别车型中表现较好，能够满足大多数消费者的日常通勤和短途出游需求，减少频繁充电的麻烦。

车辆配备了完善的电池温度管理系统，包含液态冷却和低温加热功能，这一系统能让电池在不同环境温度下都保持稳定的性能。我在早晚温差较大的天气下进行了实际测试，当气温较低时，电池的低温加热功能会自动启动，迅速将电池温度升温至合适区间，续航里程没有出现明显衰减；到了中午气温升高时，液态冷却系统会自动介入，避免电池因过热而影响性能输出，确保车辆在不同气候条件下都能有稳定的续航表现。

对于北方用户来说，低温加热功能尤为实用，冬季气温较低时，纯电动车普遍存在续航缩水的问题，而零跑 B01 的这一功能能够有效缓解这一现象，让冬季出行更有保障，无需

过度担心续航不足。

在充电速度方面，这款车也有不错的表现，官方公布的快充时间为 0.32 小时，我特意前往快充站进行了实际测试，在符合快充条件的情况下，实际充电速度与官方数据基本一致，能够快速补充电量，节省充电等待时间。

充电接口的设计也较为人性化，快充接口和慢充接口均位于车身右侧原油箱位置，这种布局让驾乘人员插拔充电枪时更加方便，无需绕到车身另一侧。在整个充电过程中，车内中控屏会实时显示充电进度、当前电量、预计充满时间等信息，让驾驶者能够清晰了解充电情况，便于合理安排时间。

经过一段时间的实际使用，这款车的整体表现较为让人认可。11.98 万元的售价，对应着 650km 的续航里程、宽敞的车内空间、实用的舒适性配置以及扎实的底盘调校，同时还配备了 128 线激光雷达，可辅助实现驾驶辅助功能，能够满足消费者在日常出行中的多方面需求，缓解了纯电动车用户普遍关注的续航焦虑问题。

HTML版本: [1198 万买纯电轿车，续航 650km 还带激光雷达？](#)